

# Anders

# Ja

# D66

---

**Op weg naar nieuwe solidariteit**  
*Keuzes voor een andere overheid – Programma  
Kostenbesparingen D66 Amsterdam 2010-2014*

---

## **Inleiding**

De kracht van de Amsterdamse economie is altijd haar eigen openheid geweest. In de hele wereld staat het merk Amsterdam voor vrijheid, flexibiliteit en mogelijkheden. De financiële crisis heeft enorme gevolgen gehad voor de gesprekken in de Amsterdamse huiskamers, voor de mogelijkheden van gezinnen en voor de kansen op de arbeidsmarkt van met name jonge Amsterdammers. Een grote heroverweging van de gemeentelijke budgetten vraagt om scherpe keuzes.

Op 3 maart gaan Amsterdammers naar de stembus. Daarbij kunnen zij kiezen voor meer van hetzelfde, of een fundamenteel andere benadering van de wijze waarop Amsterdam problemen benadert. Andere oplossingen voor het helpen van Amsterdammers van een uitkering naar een baan, uit de armoede of naar school.

Met deze voorstellen voor heroverwegingen in de gemeentebegroting biedt D66 de Amsterdammer een duidelijke keus. Wie D66 stemt, krijgt als uitgangspunten niet alleen de bestaande situatie, maar andere oplossingen voor een stad die onderwijs, werk en wonen tot speerpunten maakt. Op die manier komt Amsterdam sterker uit de crisis. Niet alleen over 5 jaar, maar voor de hele volgende generatie.

## **Uitgangspunten D66**

Bij de bezuinigingsoperatie heeft D66 de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. **Onderwijs:** D66 zet onderwijs op één. Daarom investeert D66 juist in deze tijden in voorscholen, brede scholen en kwaliteitsaanpak van achterstandsscholen. In tegenstelling tot de Partij van de Arbeid weigert D66 de budgetten voor wijkverbetering volledig leeg te halen. Prioriteit geven aan onderwijs moet niet alleen in Amsterdam gebeuren. D66 heeft op 9 februari 2009 een motie ingediend in de Tweede Kamer waarin werd gesteld dat het rijk niet dient te bezuinigen op onderwijs. Deze motie werd onder andere gesteund door GroenLinks, de VVD en de SP. De PvdA onthield, in tegenspraak met eerdere uitlatingen, steun voor de motie.
2. **Werk:** D66 bezuinigt niet op de Zuidas. Ook kiest D66 voor een aantal forse investeringen in het vestigingsklimaat van Amsterdam. D66 helpt ook Amsterdammers van een uitkering naar werk door investeringen in onderwijs en bijscholing. D66 investeert stevig in onze Topstad en de economische dynamiek.

3. Wonen: D66 wil toe naar een nieuwe woningmarkt. Door een stelsel te creëren waarin woningcorporaties 30% sociale woningbouw op hun bezit garanderen in een systeem van inkomensafhankelijke huur wordt de grondopbrengst voor de gemeente van nieuwe projecten fors vergroot. Hier staat een gemeentelijke subsidie voor sociale huisvesting tegenover. Verder investeert D66 in het behalen van de gestelde doelen voor realisatie van huisvesting, en het opknappen van de leefomgeving in achterstandswijken.

## Bezuinigingsopgave D66

Begrotingsjaar	Oplopende structurele ombuiging	Structurele investeringen D66	Totale begrotingsopgave
2011	63 (73) <sup>1</sup>	15,8	78,8
2012	114 (134)	31,3	145,3
2013	162 (192)	49,8	209,8
2014	205 (245)	62,4	267,4

## Besteding opbrengsten verkoop Amsterdam aandelen Nuon

Doel	Bedrag in miljoenen
Bezuiniging incidenteel	375
Onvoorziene omstandigheden	366
Totaal	741

Overzicht Structurele bezuinigingen D66		Vanaf 2014
1	Gemeentelijke organisatie volgens norm wethouder financiën	126,5
2	Herprioritering gemeentelijke organisatie	11,9
2	Kunst & Cultuur	6,5
3	Hervorming reïntegratie- en armoedebeleid	12,5
4	Treasurybeleid	13,9
5	Hervormingen en herijking sociale domein - Subsidies sociale cohesie, samenleving, welzijn (€21) - Efficiencymaatregelen inburgering (€4)	25
6	Wijzigingen beleid fysieke sector	49
7	Aanvullende maatregelen pontveren en autoloze zondag	3,8
8	Eerlijk parkeerbeleid: weekendtarieven, bezoekerskaart en dagvergunningen	18,3
<b>Totaal bedrag aan ombuigingen</b>		<b>267,4</b>

<sup>1</sup> Getallen tussen haakjes betreffende door het college geraamde ruimte voor 'nieuw beleid'. D66 definieert het nieuwe beleid in haar eigen structurele begrotingsopgave

## **Besparingen binnen de gemeentelijke organisatie**

Uit de inventarisatie in opdracht van het college van Burgemeester en Wethouders blijkt dat er 84 miljoen bezuinigd kan worden op de ambtelijke dienst. D66 steunt het voorstel van de wethouder Financiën voor aanvullende besparingen van 42,5 miljoen, waardoor er in 2014 een bedrag van 126,5 miljoen structureel op de begroting vrijkomt. D66 vertrouwt hier op de haalbaarheid van deze budgettaire norm van de wethouder Financiën. In hoofdlijnen bouwt D66 de besparing op eenzelfde wijze op, waarbij D66 inzet op een beperking van het budget voor communicatie van zowel de gemeentelijke als de politieke organisatie. Hierbij worden expliciet ook de reisbudgetten voor raadsleden meegenomen.

## **Herprioritering binnen gemeentelijke organisatie**

D66 kiest ervoor binnen de gemeentelijke organisatie prioritering aan te brengen. Het beperken van het aantal onderzoeken en het afschaffen van de Amsterdamse Raad Stadsontwikkeling en de Adviesraad Diversiteit & Integratie, levert in totaal een besparing op van structureel € 11 miljoen op huisvesting en ICT.

Met de invoering van de *Lex Silentio* kiest D66 voor een grondige herziening van de wijze waarop Amsterdam burgers individuele rechten 'vergunst'. De *Lex Silentio* zoals omschreven in het verkiezingsprogramma van D66 vervangt vergunningsplichten waar mogelijk door een meldingsplicht, creëert mogelijkheden voor stilzwijgende verlenging van vergunningen en geeft hierbij eenvoudiger vertrouwen aan structureel bonafide ondernemers. De besparingen in papierwerk en loketten leveren binnen twee jaar minimaal 900.000 euro op.

## **Kunst & Cultuur**

D66 kiest ervoor beperkt een bijdrage te zoeken in de begroting kunst & cultuur. Daarbij geldt dat D66 niet bezuinigt op bibliotheken en het budget voor lokale media. Een goed functionerende set aan lokale media is essentieel voor effectieve controle op politiek en bestuur. In belang van de lokale democratie wil D66 daarom het budget voor lokale media voor de komende 15 jaar met inachtneming van inflatiecorrectie minimaal gelijk houden. D66 zoekt compensatie in de beperkte bezuiniging door middel van het vergroten van de mogelijkheden voor kunstinstellingen om particuliere financiering en sponsoring te verwerven. Ook kunnen op projectbasis uit budgetten voor citymarketing specifieke kunstprojecten met potentie voor versterking van de uitstraling van de stad gefinancierd worden. D66 wil in de periode 2011-2014 de begroting kunst & cultuur laten ontwikkelen naar 130,5 miljoen.

## **Treasurybeleid**

Gedegen treasurybeleid gaat niet uit van hoge rentepercentages en het parkeren van gemeentelijke reserves zoals in het verleden door overheden onder meer in IJsland gebeurde. D66 kiest voor een 'Triple A' treasurybeleid, en wil onder andere een aanzienlijk deel van de NUON gelden hiertoe inzetten (366 miljoen). Zodoende wordt 13,9 miljoen extra aan inkomsten gegenereerd, uitgaande van een rentepercentage van 3,8%.

## **Hervormingen Sociaal Domein**

Het sociale domein wordt in Amsterdam gekenmerkt door een betekenisvolle mate van inefficiëntie. Het armoedebeleid heeft de laatste jaren geleid tot meer armoede, meer langdurige armoede en meer behoefte aan uitgiftepunten van de voedselbank in Amsterdam. De inburgering van nieuwe Nederlanders heeft in Amsterdam door gebrekkige uitvoering forse gemeentelijke lasten veroorzaakt.

D66 wil het sociale domein op deze punten hervormen. Door een individuele benadering en het investeren in mensen in plaats te stellen van het compenseren van een vermeend tekort aan marktwaarde van uitkeringsgerechtigden.

### ***Armoedebeleid***

D66 kiest er tegelijk voor geen cent te bezuinigen op de aanspraken van individuen op de inkomensondersteuning die nodig is om armoede in Amsterdam te bestrijden. Juist in tijden van crisis moet een Amsterdammer kunnen rekenen op de gemeente. D66 kiest er daarom voor de compensatie van de bezuinigingen van het kabinet Balkenende III intact te laten, evenals de uitbreiding van de doelgroep van het armoedebeleid. Het gaat D66 om hervormingen in de structuur van het armoedebeleid: van tegemoetkomend naar activerend armoedebeleid. D66 stelt daarom voor meerdere aanbevelingen van de Commissie Koopmans over te nemen.

- Invoering van het wederkerigheidsprincipe: aanspraak op inkomensondersteuning moet gepaard gaan met een plan, perspectief en inzet om uit de armoede te raken.
- Ontschotting van de regelingen (een breed inzetbaar budget in plaats van de serie afzonderlijke regelingen om bureaucratie en formulierendruk terug te dringen)

Door de reorganisatie van het woud aan regelingen en betere invulling van het armoedebeleid realiseert D66 een kostenbesparing op de uitvoering van ten minste 1,5 miljoen euro. D66 bezuinigt geen cent op de uiteindelijke inkomenscompensatie voor Amsterdammers in armoede.

Met de maatregelen die D66 voorstelt zal op termijn een besparing worden gerealiseerd die in zekere zin niet vergelijkbaar is met een bezuiniging, omdat de hervormingen in het beleid er enerzijds voor zorgen dat meer

Amsterdammers uit de armoede naar werk worden geholpen en als gevolg daarvan zorgen voor een besparing op de gemeentelijke begroting.

### ***Re-integratiebeleid***

D66 onderschrijft de conclusies van de Gemeentelijke Ombudsman en de Amsterdamse Rekenkamer ten aanzien van het gevoerde re-integratiebeleid in Amsterdam. Wat D66 betreft richt het re-integratiebeleid zich niet op verdrukking op de arbeidsmarkt en generieke benaderingen, maar op maatwerk. Een meer efficiënte uitvoering op het W-deel levert een besparing van 11 miljoen structureel op.

### ***Sociale cohesie***

Het komt te vaak voor dat over de uitgaven van de gemeente Amsterdam onvoldoende verantwoording wordt afgelegd. Op het beleidsterrein voor sociale cohesie staat bij de doelstellingen voor het 'Versterken Sociale Cohesie ontmoeting en binding Amsterdammers' dat het te bereiken resultaat van 2010 het behouden van het percentage Amsterdammers dat zich verbonden voelt met de stad uit 2008 is.

De rekenkamer van Amsterdam uitte eerder al kritiek op de verantwoording van de besteding van het geld. Ook D66 zet vraagtekens bij zowel de manier waarop verantwoording wordt afgelegd over dit beleid als de mate waarin het beleid een concrete bijdrage levert aan een veiliger en beter leefmilieu in Amsterdam. D66 schrapt daarom uit de begroting tot 2014 de budgetten voor doelstelling 12 van het resultaatgebied 2.3.2 voor het versterken van de sociale cohesie, ontmoeting en binding van Amsterdammers. De budgetten voor onder andere homo- en vrouwenemancipatie laten we ongemoeid.

### ***Sociale sector***

D66 wil een substantiële reductie doorvoeren in de overheadkosten van het inburgeringsbeleid. Per inburgeringstraject spendeert Amsterdam relatief meer geld dan andere G5-gemeentes. Uitgaande van de reële kosten per inburgeraar die de gemeente Rotterdam inboekt realiseert deze bezuiniging een structurele besparing van 4 miljoen.

D66 kiest ervoor de subsidies voor sociale cohesie, waaronder ook buurtbarbecues vallen, te schrappen. Daarnaast moet de gemeente de kosten van subsidieverstrekking substantieel inperken. De veelheid en verscheidenheid aan subsidies in het sociale domein biedt ruimte voor een taakstelling gericht op het prioriteren van meetbaar resultaat genererende subsidies, gecombineerd met een ontschottingsoperatie. In totaal moeten de bezuinigingen in de sociale sector 21 miljoen structureel opleveren.

De ingrepen op de rompbegroting sociaal domein (exclusief werk & inkomen, kunst & cultuur en educatie) komen gezamenlijk uit op een besparing van 25 miljoen

## **Keuzes in het Fysieke Domein**

D66 neemt deels voorstellen over van de ambtelijke werkgroepen, en vervangt daarnaast de Dienst Ruimtelijke Ordening (DRO) en de Milieudienst Amsterdam door regionale diensten. Dit past ook in de visie op de ontwikkeling van Amsterdam als metropool. Infrastructurele projecten worden deels uitgesteld.

In totaal bespaart D66 op het fysieke domein 49 miljoen euro.

### ***Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing***

Van de middelen in het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing is 17,9 miljoen beschikbaar voor heroverweging. Juist de kortingen op dit budget gaan ten koste van de wijken. D66 bezuinigt daarom bewust niet op de middelen binnen het ISV gelabeld voor woningverbetering (1 miljoen), broedplaatsen (1 miljoen) en groen (0,8 miljoen). De vrijgekomen middelen uit het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing investeert D66 in de wijken: door middel van een Amsterdams onderwijsbudget voor voorscholen, brede scholen en achterstandsaanpak.

### ***Zuidas, monumenten en archeologie***

D66 wil niet bezuinigen op het budget bestuurlijke begeleiding Zuidas. D66 acht het noodzakelijk bij grote projecten budget te handhaven voor bestuurlijke begeleiding, mede gezien de recente ervaringen met het management van grote projecten in Amsterdam. Daarnaast wil D66 een beperkte bezuiniging op de geïnventariseerde mogelijkheid voor korten van het budget voor monumenten en archeologie doorvoeren: 0,4 miljoen.

### ***Milieu Efficiency & taken***

Op milieu efficiency realiseert D66 een besparing van 0,5 miljoen door samen te werken in toezicht, anders omgaan met taken met lage milieurelevantie en door minder vooroverleg.

### ***Stadsontwikkeling***

De ontwikkeling van de Zuidas moet doorgaan, waarbij ook woningbouw een belangrijke rol speelt. D66 hecht aan het vasthouden van de norm van 30% sociale woningbouw per stadsdeel. In Amsterdam Zuid ligt het percentage sociale woningen boven 30%. Op de Zuidas, een van de duurste locaties voor de ontwikkeling van sociale woningen in Amsterdam kunnen wat D66 betreft wel wat minder sociale woningen dan de strenge norm dicteert gebouwd worden, zeker gezien het feit dat Amsterdam op elke sociale woning die op de Zuidas wordt gerealiseerd een bedrag van 65.000 euro per woning bijlegt. D66 kiest voor een verlaging van het aandeel sociale woningbouw op de Zuidas met een derde, waardoor het percentage zakt naar 20%. Deze maatregel levert een incidentele besparing op van 10 miljoen, omdat in plaats van sociale huurwoningen meer koop- of huurwoningen in het midden- en hogere segment gerealiseerd kunnen worden. De extra woningen in het middensegment bevorderen bovendien de doorstroming op de Amsterdamse woningmarkt, omdat een deel van de hogere inkomens die nu nog een sociale woning huurt de kans krijgt te verhuizen naar een woning die meer aansluit bij hun inkomen.

### **Keuzes in het Fysieke Domein in miljoenen**

Ruimtelijk beleid taken	4,1
Gebiedsontwikkeling, vastgoed en grondzaken efficiency	1,2
Monumenten en archeologie	0,4
Gebiedsontwikkeling, taken en inkomsten	2,6
Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing	15,1
Mobiliteitsfonds	16,3
Maatregelen economie & haven (havenefficiency)	1,5
Fusies waternet en veren	3,1
Beheerstaken infrastructuur (ambtelijke aansturing)	2,3
Verkeer en vervoer efficiency	1,3
Milieu efficiency	0,5
Beheer water	0,6
<b>Totaal fysiek domein</b>	<b>49</b>

### ***Incidentele keuzes in het Fysieke Domein***

Stadsontwikkeling (Sociale woningbouw Zuidas)	10
---	----

### **Eerlijk parkeerbeleid**

#### ***Mobiliteit***

De tarieven voor parkeervergunningen in Amsterdam staan in geen verhouding tot de parkeertarieven op straat. In het stadsdeel Centrum betaalt een autobezitter voor een parkeervergunning zelfs in een korte maand als februari minder dan één euro per dag. Mensen zonder parkeervergunning betalen in het Centrum vijf euro per uur voor een parkeerplaats.

D66 stelt daarom voor de tarieven voor parkeervergunningen in 2011 en in 2014 met 20% verhogen. D66 volgt daarbij deels de inventarisatie van de ambtelijke werkgroep. In 2011 en 2014 worden de tarieven voor de parkeervergunningen eenmalig verhoogd met 20%. Binnen dit scenario komt een vergunning in het stadsdeel Centrum in 2011 op ongeveer een euro per dag.

VVD-bestuurder in het stadsdeel Oud-West Werner Toonk stelde in 2006<sup>2</sup> dat hij zich goed voor zou kunnen stellen dat Amsterdam de prijzen van de parkeervergunningen zou verhogen:

---

<sup>2</sup> [http://www.wernertoonk.nl/een\\_parkeervergunning\\_in\\_amsterdam\\_oud-west\\_is\\_spot\\_goedkoop](http://www.wernertoonk.nl/een_parkeervergunning_in_amsterdam_oud-west_is_spot_goedkoop)

“De kosten voor een auto zijn bovendien veel en veel hoger dan de beperkte kosten voor zo'n parkeervergunning. Een beetje auto kost al snel een paar honderd Euro (of meer) in de maand aan afschrijving, verzekering, belasting, brandstof en onderhoud. Bovendien neemt iedere auto op straat gem. 10 vierkante meter ruimte in beslag, die nergens anders voor gebruikt kan worden. Daar kun je rustig wat meer voor laten betalen dan nu het geval is.

Zelf zou ik graag wat meer betalen voor m'n parkeervergunning, als m'n kans om 's avonds en in de weekenden snel een parkeerplaats te kunnen vinden (op acceptabele loopafstand) ook groter zou worden. Uiteindelijk is het aan de politieke partijen om hier een standpunt over in te nemen.”

D66 steunt het betoog van VVD-bestuurder Toonk en genereert daarmee in 2014 structureel 7 miljoen aan extra inkomsten. Deze eenmalige verhoging van de tarieven voor parkeervergunningen in 2010 en 2014 zal door de Amsterdammer goed begrepen worden. De lastenverzwaring van 20% lijkt weliswaar fors, maar valt in het niet bij de kosten voor het reguliere parkeerverkeer.

### ***Intensivering ruimtegebruik***

Naast het verhogen van de tarieven voor een parkeervergunning wil D66 extra baten inboeken door de regels voor parkeervergunningen opnieuw vorm te geven. Veel vergunninghouders gebruiken overdag hun auto, en parkeren deze gedurende die uren bij hun werk. Daarom staan tussen 9.00 en 18.00 in veel straten van de stad veel plaatsen leeg. D66 wil daarom gaan werken met een systeem van dagvergunningen en gewone vergunningen, waardoor ondernemers overdag (tussen 09:00 en 18:00) een parkeerplaats tot hun beschikking hebben. Bewoners behouden uiteraard het recht hun auto gedurende 24 uur te parkeren. In verband met de algemene zondagsopenstelling in Amsterdam hoeft er geen onderscheid gemaakt te worden tussen week- en weekenddagen. Een bescheiden deel van de beschikbare parkeerplaatsen kan zodoende 'dubbel' gebruikt worden.

Met name het midden- en kleinbedrijf in Amsterdam kan profiteren van de mogelijkheid naast de gewone bedrijfsvergunning een dagvergunning te verkrijgen voor een bedrijfswagen of personeelslid. Deze mogelijkheid kan uiteraard niet opgaan voor straten waar overdag een dubbeltjestarief is ingevoerd.

D66 verwacht met deze maatregel het ruimtegebruik op de totale voorraad parkeerplaatsen met 10% te kunnen intensiveren, waardoor er structureel een bedrag van 13,55 miljoen vrijkomt, uitgaande van een situatie waarin ondernemers minder betalen voor hun dagvergunning dan de reguliere bedrijfsvergunning. Dit bedrag is indicatief en komt tot stand door de verhoging met 20% van de tarieven voor parkeervergunningen zoals voorgesteld door de ambtelijke werkgroepen te interpreteren als een intensivering van het ruimtegebruik met datzelfde percentage.

### ***Invoering bezoekerskaart***

D66 roept niet alleen dat Amsterdammers een bezoekersparkeerkaart naar Utrechts model moeten krijgen, maar investeert daar ook in. D66 steekt 2,25 miljoen structureel in het invoeren van deze bezoekerskaart. De bezoekerskaart dient hiermee ook een sociale functie. Met name oudere Amsterdammers die zelf minder vaak het huis uit gaan profiteren van deze regeling.

### **Structurele gevolgen 'Eerlijk Parkeerbeleid'**

<b>Maatregel</b>	<b>Besparing begroting structureel in miljoenen</b>
Correctie tarieven parkeervergunningen	7
Invoering bezoekerskaart	- 2,25
Intensivering ruimtegebruik	13,55
<b>Totaal</b>	<b>18,3</b>

### **Aanvullende voorstellen**

D66 stelt naar aanleiding van de aanbevelingen van de ambtelijke werkgroep een meer markconform tarief in voor (vracht)auto's op de veerboten over het Noordzee-Kanaal. De tariefsverhogingen leiden tot 3 miljoen aan extra inkomsten.

### ***Vrijval reserves***

De ambtelijke werkgroepen hebben geïnventariseerd dat door een aanpassing van de regels voor bedrijfsreserves en voorzieningen incidenteel een vrijval ontstaat van 94,8 miljoen en structureel een ruimte van 10,7 miljoen vanaf 2014. Dit zou bovendien kunnen 'zonder ernstige gevolgen'. De vrijval van 94,8 miljoen moet dan over het resultaat van 2009 worden ingeboekt. De gevolgen en risico's worden door de ambtelijke werkgroep laag geschat en de uitvoerbaarheid wordt gedefinieerd als 'makkelijk'.

D66 stelt voor nader onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden een deel van de reserves vrij te laten vallen waardoor incidenteel een fors bedrag aan extra baten kan worden ingeboekt. D66 wil het voorstel na de verkiezingen onderwerpen aan een grondige *audit* door raadsleden ondersteund door experts en vervolgens een beslissing nemen over de voorstellen van de ambtelijke werkgroep. Indien de raad besluit conform de aanbevelingen van de ambtelijke werkgroep wil D66 de incidentele baten ten goede laten komen aan de risicoreservering voor het afbouwen van de Noord/Zuidlijn en de structurele baten van 10,7 miljoen reserveren voor kwaliteitsverbetering in het onderwijs.

De mogelijke inkomsten van een dit mogelijke proces zijn voorlopig niet meegerekend in het overzicht van ombuigingen en intensiveringen.

### ***Autoloze zondag***

D66 schrapt de subsidie voor de autoloze zondag en bespaart daarmee 0,8 miljoen structureel. De jaarlijks terugkerende symboolmaatregel draagt niet bij aan het verbeteren van het klimaat in Amsterdam. D66 vindt 0,8 miljoen veel geld voor beleid dat niets oplevert en schrapt daarom de subsidie voor de autoloze zondag. Deze besparing komt ten goede aan de structurele bezuinigingsopgave waar Amsterdam voor staat.

### **Investeringsen**

D66 Amsterdam maakt 62,4 miljoen vrij voor nieuwe investeringen in het versterken van de Amsterdamse scholen, de buurteconomie en het internationale karakter van Amsterdam. D66 investeert een groot deel van de inkomsten uit de toeristenbelasting aan het aantrekkelijker maken van onze stad voor toeristen en City Marketing, wil Amsterdam terugbrengen in de top-5 van aantrekkelijke vestigingssteden en investeert 50 miljoen in de kwaliteit van het Amsterdamse onderwijs, zodat alle Amsterdamse kinderen het beste uit zichzelf kunnen halen. D66 maakt ook 5 miljoen vrij voor de buurteconomie en wil met een impuls van 8,5 miljoen een inhaalslag maken om de achterstanden in de woningbouwproductie weg te werken.

D66 kiest niet voor cadeaus, zoals het gratis maken van voorzieningen voor gehele groepen. Alleen groepen die dat écht nodig hebben moeten binnen de middelen voor inkomensondersteuning door de gemeente gecompenseerd worden. Gratis Openbaar Vervoer bestaat niet.

### ***50 miljoen naar onderwijs, 40 miljoen structureel***

Met het budget voor 'Amsterdams Leergeld' wil D66 inzetten op de kwaliteitsaanpak van achterstandsscholen, het ontwikkelen van brede scholen, het helpen opzetten van voorscholen op alle locaties van het primair onderwijs in Amsterdam. Ook zet D66 in op om- en bijscholing buiten de re-integratiebudgetten in het kader van 'een leven lang leren'. Hiermee wil D66 zowel de kwaliteit van scholen als de buurtfunctie van schoolgebouwen helpen ontwikkelen. D66 kiest er bewust voor onderwijs bovenaan haar prioriteitenlijst te zetten, met als doel het aantal zwakke scholen in Amsterdam (normen onderwijsinspectie) in 2014 met 75% te reduceren.

### ***Toeristenbelasting naar een internationaal Amsterdam***

D66 investeert 9 miljoen extra in het verbeteren van het vestigingsklimaat in Amsterdam. Amsterdam zakte in de afgelopen jaren van plaats 6 naar 8 op de internationale ranglijst die wordt opgezet door vastgoedonderzoeksbureau Cushman & Wakefield. Steden als Munchen en Madrid haalden Amsterdam in en weten bedrijven beter aan zich te binden. Ook wil D66 met een *Full Service Expatcentre* meer internationaal toptalent aan zich binden.

In de afgelopen jaren kwam er jaarlijks ongeveer 28 miljoen aan toeristenbelasting binnen, waarvan 8,4 miljoen aan Topstad, toerisme en promotie werd besteed. D66 trekt voor deze beleidsterreinen en de ontwikkeling van nieuw beleid 10 miljoen extra uit en investeert dus in totaal

17,4 miljoen aan City Marketing, een doorstart van het programma Topstad en het verbeteren van het vestigingsklimaat in Amsterdam, bijvoorbeeld door het opzetten van een stadsbreed netwerk voor draadloos internet.

### ***Buurteconomie***

D66 investeert 5 miljoen in het structureel verbeteren van de openbare ruimte in achterstandswijken. Daarbij richt D66 zich bijvoorbeeld op het opknappen van de zogenaamde 'Schaeferpuisten'. Door het 'opengooien' van de plinten ontstaat er mogelijkheden voor ondernemerschap en functiemening in appartementengebouwen. In de plinten van die gebouwen ontstaat ruimte voor ondernemerschap en detailhandel, wat een forse impuls voor de ontwikkeling en sociale veiligheid van een straat oplevert. D66 reserveert 4,2 miljoen voor investeringen in Nieuw-West, Noord, Zuid-Oost en Oost. In de komende jaren zal het geld worden ingezet in allerlei initiatieven om de economie op buurt- en straatniveau te versterken.

### ***Wonen***

D66 reserveert structureel 8,5 miljoen euro om de achterstanden in de woningbouwproductie die als gevolg van de crisis de afgelopen jaren zijn opgelopen bij te werken. In 2009 is 60% van de gestelde doelen voor woningbouwrealisatie niet gehaald. D66 wil in de periode 2011-2014 het aloude principe van 'wonen onder een dak in plaats van in gelul' met kracht ondersteunen.

### **Tot Slot**

Het zware financiële weer in Amsterdam zet de Amsterdammers voor stevige keuzes. Tegelijk is D66 ervan overtuigd dat scherpe keuzes de stad dwingen om slanker en leniger te opereren. De inventarisatie van het College van B&W naar mogelijke bezuinigingsposten suggereert dat Amsterdam lange tijd een mogelijke efficiencyslag heeft gemist. Ook geldt dat wanneer de Noord/Zuidlijn binnen het oorspronkelijke budget was gebleven Amsterdam in dit tijdsgewricht geen ombuigingen nodig zou hebben gehad.

Scherpe keuzes dwingen Amsterdam niet alleen te kiezen, maar zich ook te richten op de vraag wat écht belangrijk is voor de toekomst. Als eerste politieke partij in Amsterdam zegde D66 toe niet te zullen bezuinigen op onderwijs, en inmiddels hebben de meeste partijen dat voorbeeld gevolgd. D66 juicht dat toe. Na decennialang op zowel rijks- als gemeentebegroting een bezuinigingspost te zijn geweest krijgt het onderwijs van onze kinderen steeds meer de plek die het verdient: een begrotingspost die zich gegarandeerd met winst uitbetaald. Het Amsterdam van morgen zal baat hebben bij de keuzes die D66 vandaag durft te maken.

*Ageeth Telleman, lijsttrekker D66 Amsterdam  
10 februari 2010*